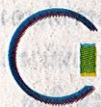


เทคโนโลยี 'ทำลายซากสัตว์' สิ่งสำคัญที่ต้องเตรียม



กรุงเทพฯ 4 กันยายน 2562

ทัศนะจากผู้อ่าน

ศ.ดร.กานต์ สุสุแพทย์

พูดถึงการระบาดของโรค ASF ในสุกร มหันตภัยที่คนเลี้ยงหมูไทยหวาดกลัวกันมาก ถึงวันนี้แม้ประเทศไทยจะมีความตื่นตัว เตรียมพร้อม และป้องกันทุกวิถีทางที่จะไม่ให้โรคดังกล่าวเข้ามาถึงประเทศไทย

ดังที่ได้เห็นความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาควิชาการ ภาคเอกชน และเกษตรกรทั้งรายใหญ่และรายย่อย ได้เห็นการยกระดับปัญหา ASF ให้เป็นวาระแห่งชาติที่ประเทศต้องเตรียมรับมือแข่งกับเวลาที่มันระบาดเข้าใกล้ไทยมากขึ้นทุกที ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านของไทยกลับมีการจัดการปัญหาได้ไม่ดันทัก ยิ่งปล่อยให้หมูซากหมูตายลอยมาตามแม่น้ำ ยิ่งตอกย้ำให้ไทยรับรู้ว่า "ขั้นตอนการทำลายซากสัตว์" เป็นอีกขั้นตอนนี้ที่เราต้องจัดการอย่างรอบคอบรัดกุมที่สุด

แนวทางการปฏิบัติในการกำจัดซากสัตว์ที่กรมปศุสัตว์วางไว้ ประกอบด้วยการจำกัดให้ทำลายซากเฉพาะในบริเวณฟาร์มที่เกิดโรค หลุมที่จะฝังซากสัตว์ต้องลึกเพียงพอ ส่วนบนสุดของซากสัตว์ทับกันสูงไม่เกิน 2.5 เมตร และใต้ระดับผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร

รวมถึงต้องพูนดินกลบหลุมให้สูงกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร จากนั้นให้โรยปูนขาวและไซเตียมคาร์บอเนตเพื่อฆ่าเชื้อโรค กำจัดกลิ่น พร้อมทั้งล้อมรั้วกันบริเวณห้ามเข้าในพื้นที่ฝังกลบ ซึ่งถือเป็นการทำลายซากสัตว์ที่มีประสิทธิภาพในการควบคุมโรคระบาด

อย่างไรก็ตาม ASF เป็นโรคระบาดสัตว์ที่ไม่เคยเกิดขึ้นในไทย หากพบหมูตายจำนวนมาก การทำลายซากสัตว์ด้วยวิธีเดิมอาจไม่ทันการณ์และไม่สามารถตอบสนองกลุ่มเสี่ยงอย่างฟาร์มขนาดเล็กของเกษตรกรรายย่อยได้ รวมถึงวิธีทำลายซากด้วยแรงงานคนนี้อาจมี

Human Error จึงทำให้ประเด็นการทำลายซากสัตว์ในรูปแบบอื่น เช่น "รถทำลายซาก (Mobile Incineration)" ซึ่งเป็นที่นิยมในสหภาพยุโรปถูกหยิบยกขึ้นมาพูดถึง

รถดังกล่าวจะทำลายซากสัตว์ได้ครั้งละ 40-100 ตัว ได้ด้วยการบดละเอียดและเผาที่ความร้อน 1,100 องศาเซลเซียสย่อยสลายซากสัตว์ทุกชนิดให้ออกมาเป็นขี้เถ้าด้วยความรวดเร็วและไม่มียมลพิษด้านควันหรือกลิ่น ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดขั้นตอนการฝังกลบ รวมทั้งแก้ปัญหาพื้นที่ฟาร์มเต็มเกินกว่าจะฝังสัตว์ทั้งตัวได้หมด หากประเทศไทยมีการเตรียมรถแบบนี้ให้พร้อมก็จะสามารถวิ่งออกไปให้บริการ ณ ฟาร์มที่พบการระบาดได้ทันที

ที่ผ่านมา หลายประเทศประสบความสำเร็จในการกำจัดซากสัตว์เพื่อรับมือสถานการณ์โรคระบาด อาทิ ประเทศบัลแกเรีย โดย บัลแกเรีย ฟู้ด เซฟตี้ เอเจนซี (BFSA) ใช้วิธีกำจัดซากสัตว์จากเคส ASF ด้วยรถ

โมบายนี้ซึ่งสามารถกำจัดซากได้อย่างรวดเร็วและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ก็ใช้เครื่องทำลายซากสัตว์นี้เป็นหนึ่งในมาตรการป้องกันโรคระบาดในสัตว์ รวมถึงโรมานีเยก็ใช้วิธีนี้เช่นกัน

"รถทำลายซาก (Mobile Incineration)" ถือเป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่สามารถเข้ามาช่วยจัดการควบคุมการระบาดของ ASF ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การเตรียมความพร้อมโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยนี้ถือเป็นสิ่งที่กรมปศุสัตว์ควรเร่งศึกษาและลดขั้นตอนการจัดซื้อ เพราะนี่คือความเร่งด่วนก่อนที่ ASF จะมาถึง...

อย่าลืมว่าการทำลายซากสัตว์อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทันเหตุการณ์ เป็นปัจจัยสำคัญที่จะขีดวงจำกัดความเสียหายได้อย่างทันที่ และที่แน่ๆ จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้ทุกภาคส่วนในอุตสาหกรรม การเลี้ยงสุกรของไทย ตลอดจนคนไทยทั้งประเทศได้ว่าเรา "เอาอยู่"